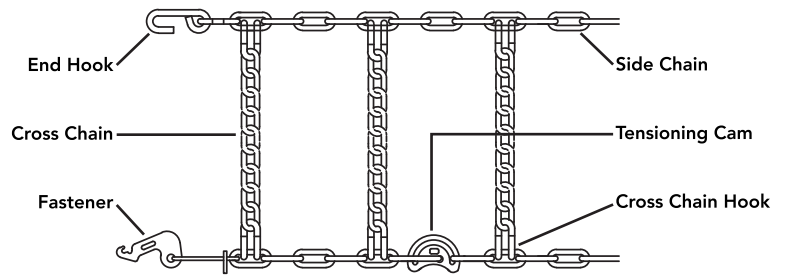


Installation is Easy!

Seven quick steps get you back on the road.



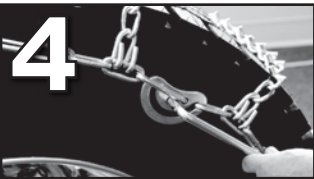
- Lay chain on ground with cross chains spread out with no twists in chain.
- Tensioning cams are to be on the outside and the cross facing with wire ends toward the ground.



- Spread chain on top of tire leaving one end tucked between tire and ground. Drive onto the chain (approx. 1/4 - 1/2 turn of the tire) and then pull remaining chain up around the tire.
- Ensure cross chain hook ends are away from the tire (Point V-Bar or Stud models away from tire).



- Shorten the side chain as much as possible by pulling up slack.
- Connect ends on both sides of tire chain(s) with end hooks, making sure cross chains and side chains are not twisted.



- Insert tightening tool into the slot in the tensioning cam.



- Turn all tensioning cams clockwise to tighten the side chains.



- Tire chain will be snug with minimal slack after tightening.
- When tightened, each cam will be in position shown with curved slot towards center of wheel.



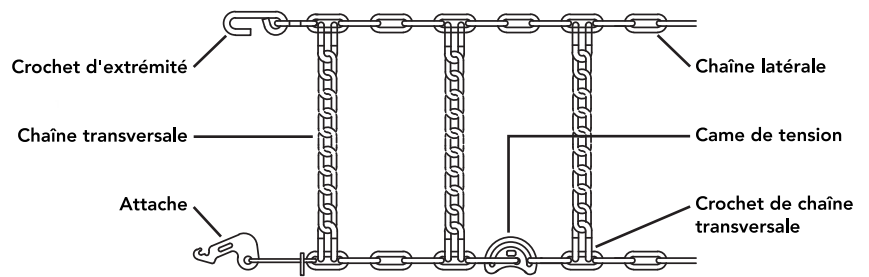
- If chains are loose, undo cams, pull out excess slack and re-hook ends to shorten side chains.
- Driver must drive approx. 1,300 feet (400 meters), stop and re-tension.
- It is advised to recheck tension/fit during operation.

⚠ WARNING DEATH OR INJURY CAN OCCUR FROM IMPROPER USE OR MAINTENANCE

Ancra tire chains are designed to provide extra traction in severe weather only. Do not use for any other purpose, including but not limited to lifting or towing. Drivers should always use caution and monitor driving conditions during hazardous weather. Do not exceed 30 MPH (50 KPH). Tire chains can break in use. Do NOT continue driving with a broken chain as vehicle damage can occur. In the event a tire chain should fail, immediately pull off the road to a safe place and remove, repair or replace the chain. These tire chains are NOT designed to meet SAE Class "S" clearance requirements. Vehicle manufacturers are responsible for wheel well clearance for traction devices. Refer to your vehicle's owner manual for more information. Pre-fit traction devices before use to verify proper size and clearance.

L'installation est facile!

Sept étapes rapides vous remettre sur la route.



- Posez la chaîne sur le sol avec des chaînes transversales étalées sans que la chaîne ne soit torsadée.
- Les cames de tension doivent être à l'extérieur et la face transversale avec des extrémités de fil vers le sol.



- Étaler la chaîne au-dessus du pneu en laissant une extrémité entre le pneu et le sol. Roulez sur la chaîne (env. 1/4 - 1/2 tour du pneu), puis tirez la chaîne restante autour du pneu.
- Assurez-vous que les extrémités des crochets de la chaîne soient éloignées du pneu (pointer la barre en 'V' ou les modèles de goujons loin du pneu).



- Raccourcir la chaîne latérale autant que possible en tirant le mou.
- Raccorder les extrémités des deux côtés de la ou des chaînes de pneu avec les crochets d'extrémité en veillant à ce que les chaînes transversales et latérales ne soient pas tordues.



- Insérez l'outil de serrage dans la fente de la came de tension.



- Tournez toutes les cames de tension dans le sens horaire pour serrer les chaînes latérales.



- La chaîne des pneus sera serrée avec un minimum de mou après serrage.
- Chaque came sera en position indiquée avec la fente incurvée vers le centre de la roue une fois serrée.



- Si les chaînes sont lâches, dévissez les cames, retirez l'excès de mou et rebranchez les extrémités pour raccourcir les chaînes latérales.
- Le conducteur doit conduire environ 1 300 pieds (400 mètres), arrêter et retendre.
- Il est conseillé de revérifier la tension/l'ajustement pendant le fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT LA MORT OU LA BLESSURE PEUT SURVENIR LORS D'UNE UTILISATION OU D'UN ENTRETIEN INADÉQUAT

Les chaînes de pneus Ancra sont conçues pour fournir une traction supplémentaire par temps extrême seulement. Ne pas utiliser à d'autres fins, y compris, mais sans s'y limiter, pour le lavage ou le remorquage. Les conducteurs doivent toujours faire preuve de prudence et surveiller les conditions de conduite pendant un temps dangereux. Ne pas dépasser 30 mph (50 km/h). Les chaînes de pneus peuvent se briser lors de l'utilisation. NE continuez PAS à conduire avec une chaîne défectueuse car des dommages au véhicule pourraient se produire. Dans le cas où une chaîne de pneu devrait devenir défectueuse, retirez immédiatement la route après avoir trouvé un endroit sécuritaire et enlevez, réparez ou remplacez la chaîne. Ces chaînes de pneus ne sont pas conçues pour répondre aux exigences de la classe SAE «S». Les constructeurs de véhicules sont responsables du dégagement de puits de roue pour les dispositifs de traction. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule. Pré-ajustement des dispositifs de traction avant utilisation pour vérifier la taille et le dégagement appropriés.